

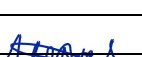



SEZNAM PŘÍLOH:

- E.1 Technická zpráva
E.2 Situace - zakres hranice stavby, zásahu a ochrany do VKP

Návrh přechodného dopravního značení

- E.3 1. ETAPA – úsek Okružní – Nerudova, úplná uzávěra komunikace
E.4 2a. ETAPA – úsek Nerudova - Reymontova, úplná uzávěra komunikace
E.5 2b. ETAPA – úsek Reymontova - Mánesova, úplná uzávěra komunikace
E.6 2c. ETAPA – úsek Mánesova – konec úseku, úplná uzávěra komunikace

Zodp. Projektant	Ing. M. Kreutz		 <div>Budova Technoprojektu Havlíčkovo nábřeží 38 702 00 Ostrava tel.: 597 317 462 www.udimorava.cz</div>		
Vypracovali	Ing. M. Kreutz				
Kontroloval	Ing. B. Nečas				
Akce:	REKONSTRUKCE ULICE MALÉ JABLUNKOVSKÉ V TŘINCI – AKTUALIZACE 2016		Objednatel: Město Třinec		
Objekt::	E. Zásady organizace výstavby		Datum	Leden 2017	E.1
Název:	Technická zpráva		Měřítko	-	
			Stupeň	DSP/DPPS	
			Archivní číslo	104/2016	

Obsah:

E.1 Základní údaje o stavbě	4
E.1.1 Charakteristika staveniště.....	4
E.1.2 Významné sítě technické infrastruktury	4
E.1.3 Napojení staveniště na zdroje	5
E.1.4 Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob	5
E.1.5 Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů	5
E.1.6 Řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů.....	8
E.1.7 Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení	8
E.1.8 Stanovení podmínek pro provádění stavby BOZP	9
E.1.9 Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě.....	9
E.1.10 Orientační lhůty výstavby.....	9

E.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

E.1.1 Charakteristika staveniště

Zájmová lokalita se nachází v zastavěné části území města Třince na katastrálním území Třinec. Komunikace pro pěší a jednotlivé inženýrské sítě technického vybavení splňují obecné technické podmínky na výstavbu. Základním prvkem řešení je maximální bezpečnost, dané segregací (oddělením) pěších tras od dopravy automobilové a vybudování nových kontejnerových stání pro tříděný odpad.

Staveniště se nachází v zastavěné části území města Třince. Jedná se o jednoduché staveniště v rovinatém terénu se situováním stavby do travnatých a zpevněných ploch podél stávajících místních komunikací. Obvod staveniště sleduje navržené úpravy, zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích investora.

Na staveništi bude provedeno v místě předpokládaných skládek a mezideponií odhumusování. Vybraný dodavatel stavby si určí, zda bude potřeba pro skládky materiálu a mezideponie oplocení. Skládky nesmí být zřizovány v rozhledových polích a v ochranných pásmech inženýrských sítí.

Příjezd a přístup na staveniště bude po komunikaci ul. Jablunkovská, ul. Mánesova a ul. Okružní. Skládky budou určeny dle dispozice investora, který zajistí dodavatel stavby.

V průběhu stavby bude prostor staveniště ohrazen zejména v prostoru parku pro ochranu veřejné zeleně, keřů a stromů. V rámci jednotlivých etap je možné využití tohoto oplocení pro jednotlivé úseky stavby.

Stávající stromy, které se nacházejí v blízkosti stavby budou po celou dobu stavby chráněny bedněním v souladu s ČSN 83 9061. Současně bude chráněna zeleň parku (významný krajinný prvek) a to umístěním oplocení na hranici stavby pro znemožnění vjezdu těžké techniky do blízkosti stromů a keřů vyjma těch, které jsou přímo dotčeny stavbou. Před zahájením stavebních a přípravných prací bude k fyzické kontrole zajištění dřevin před poškozením přizván zástupce správce zeleně odboru ŽpaZ.

E.1.2 Významné sítě technické infrastruktury

Na staveništi a v jeho blízkosti se nacházejí následující významné sítě technické infrastruktury:

V řešeném území se nacházejí podzemní i nadzemní inženýrské sítě, které je nutno respektovat:

- Vrchní vedení NN
- Sdělovací kabely Telefónica O2 a.s.
- Plynovod
- Kanalizace
- Horkovod
- Vodovod
- Kabely veřejného osvětlení
- Kabelová televize Třinec
- Kabely VN a NN

Umístění inženýrských sítí bylo převzato z podkladů jednotlivých správců inženýrských sítí a jejich vytyčení je nutno provést před zahájením stavby. Při provádění prací je nutno respektovat požadavky jednotlivých správců a příslušných ČSN, zejména ČSN 73 6005.

E.1.3 Napojení staveniště na zdroje

Přípojky pro účely stavby si zajistí dodavatel stavby, místa napojení si dohodne s jednotlivými správci inženýrských sítí. Staveniště bude odvodněno do stávajících travnatých ploch, dodavatel musí zabezpečit, aby odtékající dešťové vody nebyly znečišťovány.

E.1.4 Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob

Vybraný dodavatel stavby zabezpečí staveniště tak, aby nedocházelo k ohrožení života a bezpečnosti silničního provozu během výstavby. Dodavatel stavby zajistí případné náhradní chodníky, vyznačení místa dodatkovými tabulkami, případně stavbu zajistí ohradníky. Vzhledem k tomu, že výstavba probíhá v blízkosti provozu vozidlového a pěšího, musí být staveniště jednoznačně odděleno od těchto veřejných provozů, pokud stavba vytváří překážku pro provoz vozidlový nebo pěší, musí být řádně označena a osvětlena.

Po celou dobu výstavby musí být umožněn přístup záchranné zdravotnické služby a hasičů ke všem objektům v blízkosti stavby.

E.1.5 Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů

Práce budou probíhat v souladu se zákonem č. 309/2006Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP při práci v pracovně-právních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Na základě zadání Městského úřadu Třinec byla vypracována projektová dokumentace přechodného dopravního značení pro akci: „Rekonstrukce ulice Malé Jablunkovské v Třinci – aktualizace 2016“. V rámci vlastního návrhu byl nejprve proveden průzkum řešené lokality v terénu a bylo zakresleno do mapového podkladu stávající svislé dopravní značení. Po projednání se zástupci městského úřadu byl stanoven princip resp. etapizace prováděných stavebních prací. Celková stavba je rozdělena do dvou etap, přičemž první etapa není členěna z dopravního hlediska na jednotlivé fáze a v druhé etapě je stavba členěna na tři fáze v rámci dopravního omezení. Stavební práce budou prováděny za úplné uzavěry úseků ul. Malé Jablunkovské ve směru od křižovatky s ul. Okružní po křižovatku se sil. II/468 Jablunkovskou.

1. ETAPA – délka záboru cca 235,0m (úsek Okružní – Nerudova)

V rámci první etapy bude uzavřen úsek ul. Malá Jablunkovská ve směru od křižovatky s ul. Okružní po křižovatku s ul. Nerudovou. Vlastní zábor vozovky a chodníku v dotčeném úseku bude na začátku a konci ohraničen zábranami Z2 s výstražnými světly typu 1. Tyto zábrany se rovněž osadí v místě křížení řešené komunikace s ul. Wolkerovou, ul. Jiráskovou a ul. Nerudovou. Na zábranách se v místě vozovky osadí dopr. zn. B1, zakazující vjezd všem vozidlům, která se doplní ve směru příjezdu staveništní dopravy dodatkovou tabulkou E13 s textem: „Mimo vozidel stavby“. V místě chodníku se na zábranu osadí dopr. zn. B30 zakazující vstup chodcům. V křižovatce ul. Malá Jablunkovská s ul. Okružní dojde

provedenou uzávěrou k částečnému záboru šířky vozovky ul. Okružní v délce max. 25,0m. Kolem místa záboru bude nutno zachovat min. 3,5m volnou šířku vozovky pro průjezd vozidel. Doprava kolem místa záboru bude vedena pomocí oboustranných směrovacích desek Z4a resp. Z4b. Na začátku a konci bude zábor ohraničen zábranami Z2 s výstražnými světly typu 1. Ve směru jízdy se před vlastním zábohem osadí na vozovce náběhový klín ze směrovacích desek Z4a (s výstražnými světly typu 1), které se umístí ve vzdálenosti po cca 2,5m. V opačném směru jízdy se na zábranu osadí dopr. zn. C4a pro přikázání směru objíždění. Na straně záboru se navíc osadí dopr. zn. P7 (dej přednost protijedoucím vozidlům) a v opačném směru se osadí dopr. zn. P8 (přednost před protijedoucími vozidly). Na ul. Okružní bude navíc před vlastním zábohem snížena maximální povolená rychlost vozidel na 30 km/hod. a zakázáno předjíždění osazením kombinace dopr. zn. B20a spolu s dopr. zn. B21a. Na zákaz odbočení z ul. Okružní na ul. Malou Jablunkovskou se upozorní osazením dopr. zn. B24a resp. B24b. Na práci na vozovce a zúženou komunikaci se upozorní osazením dopr. zn. A15 spolu s dopr. zn. A6b, která se doplní dodatkovou tabulkou E3a s vyznačením skutečné vzdálenosti k místu záboru v metrech popř. směrovou šipkou E7b.

Ve směru jízdy po jednosměrné komunikaci ul. Malé Jablunkovské bude upravena organizace dopravy od křižovatky s ul. Rymontovou, kde do slepého úseku bude povolen vjezd pouze vozidlům dopravní obsluhy ke křižovatce s ul. Nerudovou resp. vozidlům stavby osazením dopr. zn. B1 s dodatkovou tabulkou E13. Zároveň bude upravena organizace dopravy v této části ve dvorním traktu, kde bude povolen vjezd pouze vozidlům dopravní obsluhy. Stávající jednosměrný provoz bude otočen, na což se upozorní osazením dopr. zn. IP4b a dopr. zn. B2 resp. překrytím stávajícího dopravního značení IP4b a B2. V krátkém úseku, kde bude uvedenou úpravou veden obousměrný provoz, se na tuto úpravu upozorní osazením dopr. zn. A9. Zároveň se na výjezdu z tohoto obousměrného úseku ul. Malé Jablunkovské osadí dopr. zn. P2 o přednosti vozidel a bude přikázán směr jízdy osazením dopr. zn. C3b.

Ve směru od souběžné jednosměrné ul. Komenského dojde vlastním zábohem řešeného úseku k uslepení místních komunikací ul. Nerudovy, ul. Jiráskovy a 2x ul. Wolkerovy. Na toto uslepení se upozorní osazením dopr. zn. IP10a, která se doplní dodatkovou tabulkou E3a s vyznačením skutečné vzdálenosti k místu záboru v metrech. Zároveň bude nutno na těchto uslepených místních komunikacích osadit v obou směrech jízdy dopr. zn. B28 zakazující zastavení a odstavování vozidel. Dopr. zn. B28 se rovněž osadí i na propojovacích úsecích mezi těmito místními komunikacemi. Dále bude stávající jednosměrný provoz na ul. Nerudové nahrazen obousměrným provozem až k místu záboru, přičemž na tuto úpravu se upozorní osazením dopr. zn. A9 a zároveň překrytím stávajících dopr. zn. IP4b a dopr. zn. B2. Na práci na vozovce se upozorní osazením dopr. zn. A15, která se popř. doplní dodatkovou tabulkou E3a s vyznačením skutečné vzdálenosti k místu záboru v metrech.

Objízdná trasa pro řidiče vozidel bude vedena po ul. Komenského a dále pak po ul. Mánesové a bude vyznačena pomocí návěstí osazením dopr. zn. IS11a a směrových tabulí osazením dopr. zn. IS11c. Ve směru od ul. Malé Jablunkovské bude objízdná trasa vedena nejprve po ul. Reymontové.

2A. ETAPA – délka záboru cca 250,0m (úsek Nerudova-Reymontova)

V druhé etapě bude stavba členěna z dopravního hlediska na tři fáze. V první fázi bude uzavřen úsek ul. Malé Jablunkovské ve směru od křižovatky s ul. Nerudovou po křižovatku s ul. Čapkovou. Vlastní zábor vozovky a chodníku v dotčeném úseku bude na začátku a konci ohraničen zábranami Z2 s výstražnými světly typu 1. Tyto zábrany se rovněž osadí v místě křížení řešené komunikace s ul. Reymontovou. Na zábranách se v místě vozovky osadí dopr. zn. B1, zakazující vjezd všem vozidlům, která se doplní ve směru příjezdu staveništní dopravy dodatkovou tabulkou E13 s textem: „Mimo vozidel stavby“.

V místě chodníku se na zábranu osadí dopr. zn. B30 zakazující vstup chodcům. Ve směru jízdy po jednosměrné komunikaci ul. Malé Jablunkovské bude před křižovatkou s ul. Čapkovou osazena dopr. zn. C3a pro přikázání směru jízdy. Ve směru od souběžné jednosměrné ul. Komenského dojde vlastním zábořem řešeného úseku k uslepení místní komunikace ul. Reymontovy. Na toto uslepení se upozorní osazením dopr. zn. IP10a, která se doplní dodatkovou tabulkou E3a s vyznačením skutečné vzdálenosti k místu záboru v metrech. Zároveň bude nutno na této uslepené místní komunikaci osadit v jednom směru jízdy dopr. zn. B28 zakazující zastavení. Podélné parkování vozidel na chodníku zůstane zachováno. Dopr. zn. B28 se rovněž osadí i na propojovacím úseku mezi ul. Reymontovou a ul. Čapkovou. Na práci na vozovce se upozorní osazením dopr. zn. A15, která se popř. doplní dodatkovou tabulkou E3a s vyznačením skutečné vzdálenosti k místu záboru v metrech.

Objízdna trasa pro řidiče vozidel bude vedena po ul. Komenského a dále pak po ul. Mánesové a bude vyznačena pomocí návěstí osazením dopr. zn. IS11a a směrových tabulí osazením dopr. zn. IS11c. Ve směru od ul. Malá Jablunkovská bude objízdna trasa vedena nejprve po jednosměrné ul. Čapkové.

2B. ETAPA – délka záboru cca 200,0m (úsek Reymontova-Mánesova)

V druhé fázi druhé etapy bude uzavřen úsek ul. Malá Jablunkovská ve směru od křižovatky s ul. Reymontovou po křižovátku s ul. Mánesovou. Vlastní zábor vozovky a chodníku v dotčeném úseku bude na začátku a konci opět ohraničen zábranami Z2 s výstražnými světly typu 1. Tyto zábrany se rovněž osadí v místě křížení řešené komunikace s ul. Alšovou a ul. Čapkovou. Na zábranách se v místě vozovky osadí dopr. zn. B1, zakazující vjezd všem vozidlům, která se doplní ve směru příjezdu staveništní dopravy dodatkovou tabulkou E13 s textem: „Mimo vozidel stavby“. V místě chodníku se na zábranu osadí dopr. zn. B30 zakazující vstup chodcům. Ve směru jízdy po jednosměrné komunikaci ul. Malé Jablunkovské bude před křižovatkou s ul. Mánesovou osazena dopr. zn. C2f pro přikázání směru jízdy. Na ul. Mánesové bude před křižovatkou s ul. Malá Jablunkovská v obou směrech jízdy zakázáno odbočení do uzavřeného úseku osazením dopr. zn. B24a resp. B24b, které se doplní dodatkovou tabulkou E13 s textem: „Mimo vozidel stavby“. Ve směru od souběžné jednosměrné ul. Komenského dojde vlastním zábořem řešeného úseku k uslepení místní komunikace ul. Alšové a 2x jednosměrné ul. Čapkové. Na toto uslepení se upozorní osazením dopr. zn. IP10a, která se doplní dodatkovou tabulkou E3a s vyznačením skutečné vzdálenosti k místu záboru v metrech. Zároveň bude nutno na těchto uslepených místních komunikacích osadit v obou směrech jízdy dopr. zn. B28 zakazující zastavení a odstavování vozidel s výjimkou ul. Čapkové, kde bude stávající odstavování v zálivu pro kolmá stání zachováno. Dopr. zn. B28 se rovněž osadí i na propojovacích úsecích mezi těmito místními komunikacemi. Dále bude stávající jednosměrný provoz na 2x ul. Čapkové nahrazen obousměrným provozem až k místu záboru, přičemž na tuto úpravu se upozorní osazením dopr. zn. A9 a zároveň překrytím stávajících dopr. zn. IP4b a dopr. zn. B2. Na práci na vozovce se upozorní osazením dopr. zn. A15, která se popř. doplní dodatkovou tabulkou E3a s vyznačením skutečné vzdálenosti k místu záboru v metrech.

Objízdna trasa pro řidiče vozidel bude vedena po ul. Komenského a dále pak po ul. Mánesové a bude vyznačena pomocí návěstí osazením dopr. zn. IS11a a směrových tabulí osazením dopr. zn. IS11c.

2C. ETAPA – délka záboru cca 100,0m (úsek Mánesova-sil. II/468)

V poslední fázi postupu stavebních prací bude uzavřen úsek ul. Malá Jablunkovská ve směru od křižovatky s ul. Mánesovou po křižovátku se sil. II/468 Jablunkovskou. Vlastní zábor vozovky a chodníku v dotčeném úseku bude na začátku a konci opět ohraničen

zábranami Z2 s výstražnými světly typu 1. Na zábranách se v místě vozovky osadí dopr. zn. B1, zakazující vjezd všem vozidlům, která se doplní ve směru příjezdu staveništní dopravy dodatkovou tabulkou E13 s textem: „Mimo vozidel stavby“. V místě chodníku se na zábranu osadí dopr. zn. B30 zakazující vstup chodcům. Ve směru od sil. II/468 bude zakázáno odbočení do uzavřeného úseku ul. Malá Jablunkovská osazením dopr. zn. B24a resp. dopr. zn. B24b, které se doplní dodatkovou tabulkou E13 s textem: „Mimo vozidel stavby“. Ve směru od ul. Mánesové bude v křižovatce před řešeným úsekem osazena dopr. zn. C2b pro přikázání směru jízdy a doprava bude v této křižovatce vedena pomocí směrovacích desek Z4b (s výstražnými světly typu 1) osazenými ve vzdálenosti po cca 5,0m. Na sil. II/468 dojde k záboru max. 1,0m šířky vozovky, přičemž doprava kolem místa záboru bude vedena pomocí směrovacích desek Z4a osazenými na vozovce ve vzdálenosti po cca 5,0m. Zároveň bude nutno dočasně zrušit na této silnici přechod pro chodce překrytím stávajícího dopr. značení IP6. V místě vlastního přechodu pro chodce se navíc osadí na chodníku zábrana Z2 (s výstražnými světly typu 1) a na tuto zábranu se umístí dopr. zn. B30 zakazující vstup chodcům. Na práci na vozovce a zúženou komunikaci se upozorní osazením dopr. zn. A15 spolu s dopr. zn. A6b, která se doplní dodatkovou tabulkou E3a s vyznačením skutečné vzdálenosti k místu záboru v metrech popř. směrovou šipkou E7b.

Objízdná trasa pro řidiče vozidel bude vedena po sil. II/468 Jablunkovské a dále pak po ul. Husové a bude vyznačena pomocí návěstí osazením dopr. zn. IS11a a směrových tabulí osazením dopr. zn. IS11c. Zároveň bude na zábor úseku vozovky ul. Malá Jablunkovská upozorněno osazením návěstí se změnou místní úpravy dopr. zn. IP22 s textem: „Ul. Malá Jablunkovská pro průjezd uzavřena“.

Výkresové přílohy konceptu návrhu přechodného dopravního značení po dobu stavby byly projednány se zástupci MÚ Třinec a zástupci DI Policie Třinec a vznesené připomínky byly zapracovány do čístopisu. Pro stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude nutno požádat příslušný silniční správní úřad s dostatečným časovým předstihem v momentě, kdy bude znám přesný termín provádění stavebních prací, samotná etapizace v rámci provádění rekonstrukce jednotlivých úseků, dodavatel stavebních prací a osoba zodpovědná za správnou instalaci a technické provedení přechodné úpravy provozu. Zároveň bude nutno upozornit obyvatele přilehlých domů na provádění stavebních prací s dostatečným předstihem a zajistit v případě potřeby možnost průjezdu vozidlům záchranné a hasičské služby jedoucím k zásahu.

V případě, že se na stavbě bude současně pohybovat více dodavatelů stavby, bude zřízena funkce koordinátora bezpečnosti práce. Zároveň by zadavatel zpracoval v souladu se zákonem č. 309/2006Sb. plán BOZP a bylo by nutno uvědomit místně příslušný inspektorát bezpečnosti práce.

E.1.6 Řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů

Investor nemá na staveništi objekty, které by byly možné využít pro účely výstavby. Před započítáním stavby budou dohodnuty podmínky, za jakých bude možné na staveništi umístit stavební buňky, sklad materiálu a případně stavební stroje.

E.1.7 Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení

V rámci DSP se předpokládá, že nebude nutno po dohodě s místně příslušným stavebním úřadem vydávat ohlášení na stavby zařízení staveniště.

E.1.8 Stanovení podmínek pro provádění stavby BOZP

Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být účastníky výstavby dohodnuty předem a musí být obsaženy v zápise o předání staveniště, pokud nejsou zakotveny smluvně. Shodně se postupuje při souběhu stavebních prací s pracemi za provozu.

Musí být odpovídajícím způsobem zajištěna ochrana stavby, zařízení a osob. Při stavebních pracích za provozu je provozovatel povinen seznámit pracovníky dodavatele se zásadami bezpečného chování na daném pracovišti a s možnými riziky a zdroji ohrožení.

Obdobně je povinen dodavatel stavebních prací seznámit určené pracovníky s riziky stavebních činností. Při vymezení staveniště se musí přihlížet k dosavadnímu přilehlému prostoru a komunikacím s cílem tyto komunikace co nejméně narušit.

Veškeré zemní práce v oblasti stávajících inž. sítí je nutno provádět ručním výkopem. Před zahájením prací na veřejném osvětlení a napojení NN je nutno dohodnout se správcem osvětlení zajištění beznapěťového stavu.

Po celou dobu výstavby je nutno zabezpečit osvětlení staveniště vč. zábran a výkopů.

V případě, že budou kabely obnaženy, musí být mechanicky zajištěny před nedovoleným průhybem, práce musí být prováděny při teplotě min. +5 stupňů Celsia. Kabely pod napětím se označí bezpečnostní tabulkou č. 0108.

Pracovníci provádějící montážní práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí úrazu el. proudem ve smyslu vyhl. č. 50/1978Sb. §4.

Dodavatel stavby zajistí dodržení a splnění všech podmínek pro stavbu stanovených ve smlouvě o dílo, v zadávacích podmínkách veřejné zakázky, ve vydaných dokladech a rozhodnutích.

E.1.9 Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě

Během provádění výstavby nebude stavební organizace vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Stavební organizace je povinna čistit vozidla, aby jimi neznečisťovala vozovky. Na ploše staveniště bude provedena skrývka humusu a po jejich snesení pak bude provedeno následné ohumusování a zatravnění.

E.1.10 Orientační lhůty výstavby

Pro stavbu se navrhuje lhůta 2-4 měsíce, délka trvání stavby je orientační, může být upřesněna dodavatelem. Zahájení stavby je závislé na nabytí právní moci stavebního povolení a na výběru dodavatele.

Veškerá zařízení, která budou případně vybudována pro účely ZS, jsou jen provizoria k dočasnému užívání během stavby, v závěru prací a po jejich ukončení budou snesena. Uvedení všech ploch, objektů a zařízení vybudovaných pro účel zařízení staveniště do původního stavu nebo projektovaného stavu musí následovat nejpozději do 14 dnů od ukončení. V rámci závěru oznámení užívání stavby nebo před vydáním kolaudačního

souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno dle zákona č 185/2001 Sb., o odpadech.

Příloha k projektové dokumentaci „Rekonstrukce Mánesovy ulice v Třinci“

Nakládání s odpady

Stavbou vzniknou odpady, se kterými bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001Sb. o odpadech, v platném znění vč. prováděcích předpisů.

Přehled vznikajících odpadů podle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., v platném znění ,kterou se vydává Katalog odpadů a způsob nakládání s těmito odpady:

17 01 01 beton	38t (odhad)
17 02 01 dřevo	12t (odhad vč. kácených stromů)
17 03 02 asfaltové směsi	
(neuvedené pod č. 17 03 01)	110t (odhad)
17 04 05 železo a ocel	0.5t (odhad)
17 05 04 zemina a kamení	
(neuvedené pod č. 17 05 03)	170t (odhad)
17 09 04 směsné stav. a dem. odpady – ostatní	
(neuvedené pod č. 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03)	5t (odhad)

Výkopová zemina a kamení se zčásti může použít při stavbě do násypů, podkladů a zásypů. Přbytek zeminy bude dán k dispozici investorovi. Vzniknou-li během stavby jiné než předpokládané odpady nebo odpady v jiném než uvedeném množství, uvědomí investor okamžitě příslušné dotčené orgány státní správy.

Nevyužitelné odpady budou odvezeny na skládku. V rámci rozpočtu stavby jsou zohledněny poplatky za skládkování odpadu.

V rámci stavby bude dodržována hierarchie způsobu nakládání s odpady (předcházení vzniku odpadů, příprava k opětovnému využití odpadů, recyklace, jiné využití a odstranění odpadů). Odpady vzniklé během stavebních prací budou předány oprávněné osobě, která provozuje zařízení pro nakládání s odpady. Veškeré doklady o jejich předání budou předloženy odboru ŽPaZ MÚ Třinec před užíváním stavby. Odpady budou shromažďovány utříděné dle jednotlivých druhů a kategorií. Během stavby bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi.

Specifikace navrženého svislého přechodného dopravního značení

Číslo a název Etapa číslo:	Maximální počet navržených DZ (ks, m)				
	1	2A	2B	2C	max.
A 6b – Zúžená vozovka z jedné strany	4	-	-	4	4
A 15 – Práce	9	3	8	4	9
A 9 – Provoz v obou směrech	4	-	4	-	4
B 1 – Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)	8	3	5	3	8
B 2 – Zákaz vjezdu všech vozidel	1	-	-	-	1
B 20a „30“ – Nejvyšší dovolená rychlost	1	-	-	-	1
B 21a – Zákaz předjíždění	1	-	-	-	1
B 24a – Zákaz odbočování vpravo	1	-	1	2	2
B 24b – Zákaz odbočování vlevo	1	-	1	2	2
B 28 – Zákaz zastavení	12	3	9	-	12
B 30 – Zákaz vstupu chodců	4	2	3	3	4
C 2b – Přikázaný směr jízdy vpravo	-	-	-	1	1
C 2f – Přikázaný směr jízdy vpravo a vlevo	-	-	1	-	1
C 3a – Přikázaný směr jízdy zde vpravo	-	1	-	-	1
C 3b – Přikázaný směr jízdy zde vlevo	1	-	-	-	1
C 4a – Přikázaný směr objíždění vpravo	1	-	-	-	1
C 4b – Přikázaný směr objíždění vlevo	-	-	-	1	1
E 3a – Vzdálenost	11	4	7	3	11
E 7b – Směrová šipka	2	-	2	1	2
E 13 – Text	3	2	4	6	6
IP 4b – Jednosměrný provoz	2	-	-	-	2
IP 10a – Slepá pozemní komunikace	5	1	3	-	5
IP 22 – Změna místní úpravy	-	-	-	2	2
IS 11a - Návěst před objížděnkou	8	2	1	-	8
IS 11c – Směrová tabule pro vyznačení objížděky	12	7	5	5	12
P 2 – Hlavní pozemní komunikace	1	-	-	-	1
P 7 – Přednost protijedoucích vozidel	1	-	-	-	1
P 8 – Přednost před protijedoucími vozidly	1	-	-	-	1
Z 2 – Zábrana pro označení uzavírky (2 m)	12	6	10	8	12
Z 4a – Směrovací deska levá	-	-	-	14	14
Z 4a – Směrovací deska levá + VS typu 1	3	-	-	-	3
Z 4a + Z4b – Směrovací deska oboustranná	-	4	-	-	-
Z 4b – Směrovací deska pravá + VS typu 1	-	-	-	3	3

4

Poznámka: ve sloupci s označením „max.“ je uveden celkový maximální počet použitých přechodných dopravních značek v rámci stavby

Specifikace zrušeného stávajícího svislého dopravního značení (překryto páskou)

Počet DZ (ks)	1	2A	2B	2C
Etapa číslo:	25	11	15	11